

ב' באלול תשע"ו
 5 ספטמבר, 2016
 סימוכין : Document41

לכבוד
חברי ועדת בטיחות בדרכים עירוני

הנדון: פרוטוקול ועדת בטיחות בדרכים עירוני מס' 2/2016

בתאריך 9.8.16 התקיימה ועדת בטיחות בדרכים עירוני, בראשות ראש העיר, חי אדיב וחברי הועדה.

נוכחים: חי אדיב, ראש העיר ויו"ר ועדת בטיחות בדרכים. יגאל שמעון, סגן ומ"מ ראש העיר. עדי ברמוחה, חברת מועצה. אמיר כוכבי, חבר מועצה. נדב דואני, חבר מועצה. מאיר חלואני, חבר מועצה. צביקה בלומנשטיק, מנהל אגף שפע. סרגיו ווינסקי, מהנדס העיר. יואב רוביסה, אדריכל העיר. פקד גל ויצמן, מפקד משטרת ישראל בהוד השרון. דני רביד, מנהל אזור השרון, רשות לאומית לבטיחות בדרכים. אלי אדרעי, מנהל מח' גינון. גלית הוד, מנהלת מח' תנועה ותחבורה ומנהלת מטרה בטיחות בדרכים עירוני. ענת הדר, מנהלת מח' חינוך. הלנה לוי, סגנית מח' תנועה ותחבורה. יחיאל דמארי, נציג תושבים. שלמה סלומון, נציג תושבים. יעקב שוויצקי, נציג תושבים, אילן גריידי, נציג תושבים. אילן קרמר, נציג תושבים. סנדק שמריהו, נציג תושבים.

נעדרים: אופיר טוויל, חבר מועצה. יגאל הררי, חבר מועצה.

סדר היום:

- א. תוכנית אב לתחבורה – רענון והצגת יישום התוכנית
- ב. פרופיל בטיחות בדרכים בעיר הוד השרון
- ג. דיווח אכיפה על ידי משטרת ישראל
- ד. דיווח אכיפה על ידי פקחי רשות חנייה
- ה. בטיחות הילד – בטיחות בבית ותוכנית עבודה מוצעת
- ו. דיווח על פעולות אגף שפע

סקירת ראש העיר ויו"ר ועדת בטיחות בדרכים עירוני, חי אדיב

תוכנית אב לתחבורה – סקירה כללית על הפעולות שבוצעו מאז גיבוש תוכנית אב לתחבורה משנת 2009 עם הדגשים לפגישות שהתקיימו עם שר התחבורה ומנכ"ל חב' נתיבי ישראל לקידום פרויקטים תחבורתיים המחברים את העיר לכבישים הארציים כגון

הרחבת כביש 5 – התקיימה פגישה של ראש העיר עם שר התחבורה ומנכ"ל חב' נתיבי ישראל להרחבת הכביש. נציין, כי יציאה זו אושרה לאחר שנים של מחלוקת בין הערים הוד השרון וכפר סבא. מדובר בכביש ארצי עמוס מאד המקרין גם להוד השרון. בקשת ראש העיר למנכ"ל נתיבי ישראל לבצע את הפרויקט בהקדם.

שיפור מערך התחבורה הציבורית - כביש 402 פרויקט "מהיר לעיר" – הפרויקט במסגרת תכנית ארצית של משרד התחבורה. לאורך הכביש יבוצעו עבודות להרחבת הכביש וליצירת נתיב חדש תחבורה ציבורית לאוטובוסים. המטרה לעודד את השימוש בתחבורה ציבורית וליצור נתיב מיוחד ומהיר לאוטובוסים מצומת רעננה עד פתח תקווה ולכביש 5.

כביש 531 – התקיימו פגישות עם שר התחבורה ומנכ"ל חב' נתיבי ישראל לצורך זירוז תכנון וביצוע המשך מחלף מתל חי מערבה שיקל על עומסי התנועה בעיר.



ציר הנשיאים – יתחבר לכביש 402 ולשרת.

כביש שרת – התקבל תקציב ממשרד התחבורה לתכנון לשדרוגו אשר יסייע ליציאה מהעיר לרעננה הרצליה.

שבילי אופניים – התקיימו פגישות עם השר ומנכל חב' נתיבי ישראל לצורך יצירת רשת שבילי אופניים המחבר את העיר אוטוסטרדה עם רשות הסמוכות ולאזורי התעשייה בערים הסמוכות לעיר הוד השרון. מתוכנן להתבצע בשנה הנוכחית, שביל אופניים ברחוב חנקין בחלקו.

חיבור לכביש 4 – שר התחבורה אישר תקציב לתכנון חיבור זמני לכביש 4 (דרום) יציאה בלבד. נערכו סקרים המראים את קיצור משך הנסיעה ב – 20 דקות מהעיר דרום. נבחנו על ידי גורמי מקצוע חלופות שאינם ניתנים ליישום במהלך השנים הקרובות ולכן, האפשרות היחידה המתאפשרת בטווח הקצר, הינו חיבור מכביש זבוטינסקי. הנושא יוצג בהרחבה בתהליך שיתוף הציבור, הקהל מוזמן להצטרף.

גלית הוד, מנהלת מח' תנועה ותחבורה ומנהלת מטה בטיחות בדרכים עירוני – הוצגו התוכניות והפעולות שבוצעו בעשור האחרון **מחזון למציאות** - "הלכה למעשה" בהתאם לתוכנית אב לתחבורה על פי המלצות חברי ועדת היגוי לגיבוש התוכנית לביצוע "קדימויות". הוצג שיפור מערך התחבורה הציבורית- הוצג במצגת.

דני רביד, מנהל אזור השרון, רשות לאומית לביטוח הדרכים – בפתח הדברים, דני ציין לשבח את התכנסות הועדה באופן שוטף ועקבי וכן, כל הפעולות המבוצעות לצמצום תאונות הדרכים, אין זה מובן מאליו. הוצגו נתוני תאונות הדרכים בעיר הוד השרון עם המשמעויות, מסקנות והמלצות לפעולות ביצוע. הוצג במצגת.

ורה, סגנית מנהלת רשות חנייה – הציגה את נתוני האכיפה שפקחי רשות חנייה מבצעים באופן שוטף, במסגרת "העמדת רכב וחנייתו". וכן, תוכנית עבודה - בתקופה הקרובה תתבצע אכיפה במזרח העיר במסגרת הסדר חנייה בתשלום וכן, הקמת ממשק אינטרנטי להנפקת תווי חנייה. בנוסף, מתכננים חלוקת תווי חנייה וחידושם. הוצג במצגת.

פקד גל ויצמן – מפקד משטרת הוד השרון החדש תיאר את התפיסה בעניין האכיפה המתבצעת ברחבי העיר באופן שוטף ושיטתי על מנת לנסות ולשנות את תרבות הנהיגה. בתכנון לגייס מתנדבים לצורך הגברת הפעילות. התקיימו פגישות עבודה לצורך שיתופי פעולה הנדרשים עם פקחי רשות חנייה לצמצום עבירות תנועה המשפיעות על התנועה והבטיחות בעיר. מבקש להפיק דוחות על עבירות תנועה מהמצלמות הקיימות בצמתים המרומזרים, נושא זה צריך להיבדק עם יועץ המשפטי. אכיפה בקרבת בתי הספר – תתבצע אכיפה בקרבת בתי הספר. – הוצג במצגת.

אורלי לביד, ארגון בטרם – הוצגו המכשולים בתוך הבית בליווי סרטון. כמו כן, הוצגת תוכנית עבודה עם אגף הרווחה וגני הילדים. הוצג במצגת.

צביקה בלומנשטיק, מנהל אגף שפע – סקר את העבודות המבוצעות לקראת היערכות לפתיחת שנת הלימודים בכבישים: גיזום צמחייה, חידוש סימון הכבישים, וטיפול במפגעים. הפיקוח העירוני מסייע בהכוונת תנועה בזמן תאונות הדרכים עם המשטרה. מתוכנן עד סוף השנה לבצע רענון בהשתלמות הפקחים.

פעילות במערכת החינוכית – ענת הדר לא נשארה להציג את התוכנית עבודה. העבירה פרטים במצגת.

להלן תגובות חברי הועדה והמוזמנים:

מאיר חלוואני, חבר מועצה – מברך על הועדה והביע את דעתו לשתף את ציבור התושבים בעניין פרויקט "חיבור לכביש 4 מזבוטינסקי" כמו כן, ישמח לסייע למשטרת ישראל לגיוס מתנדבים.

עדי ברמוחה, חברת מועצה – פרויקט "מהיר לעיר" בכביש 402 הכולל הוספת נתיב הינו חשוב. מציעה למצוא פתרונות תנועה בזמן ביצוע העבודות בכביש. נושא נוסף, חיבור לכביש 4 מזבוטינסקי - נשאלת השאלה אם הפרויקט הינו וודאי ומוחלט או אם ניתן לבצע בדיקה וחלופה אחרת. תחבורה ציבורית – לדעתה קיימות בעיות בחיבור ממערב העיר למזרח, האוטובוסים אינם נכנסים לכל הרחובות. שבילי אופניים – קיימת בעיה שלא בוצעו שבילי אופניים במלואם והנך רק בקטעים (ללא המשכיות). סנכרון בין הרכבות לאוטובוסים- צריך לבצע בדיקה בשטח ולבדוק אם אכן מתקיים.

נדב זואני – חבר מועצה – ביקש לדעת אם בוצעו בדיקות חלופות לחיבור העיר לכביש 4 ומדוע נקבע מזבוטינסקי, ולא מכביש "דרך הים"? כמו כן, מציע למפקד משטרת הוד השרון להכין תוכנית לגיוס שוטרים לעניין האכיפה ברחבי העיר.

סיכום דברים:

ראש העיר סיכם את הנושאים הבאים:

חיבור לכביש 4 - מודיע כי הרחבה והצגת פרויקט חיבור העיר לכביש 4 בכל היבטיו, יתבצע במסגרת שיתוף הציבור. מועד יימסר בנפרד. **אופניים חשמליים** – לבצע פעולות הסברה בקרב ההורים והתלמידים בנושא. **כביש 402** – פרויקט "מהיר לעיר" באמצעות הרחבתו – יבוצעו סדרי תנועה זמניים להעברת תנועה בכבישים חלופיים. מונה מנהל פרויקט יועץ תנועה מטעם העירייה צורך מעקב וביצוע הפרויקט. **שיפור תחבורה ציבורית** – מתקיימות פגישות עם משרד התחבורה מטרופוליין, לשיפורים על פי צרכי התושבים. כל בעיה ובקשה ניתן לפנות למחלקה לצורך בדיקה וטיפול. **שבילי אופניים** – העירייה מקדמת את העבודות בהתאם לתקציב המתקבל על ידי משרד התחבורה. **בטיחות הילד** – הצעת התוכניות עבודה עם גני ילדים והרווחה שהתקבלה מארגון טרם מבורכת וחשוב לקדמה. יתקיימו פגישות עם הנציגים הרוולנטיים ומח' תנועה ותחבורה ובטיחות. **אכיפה** – משטרת ישראל תבצע גיוס מתנדבים לצורך הגברת האכיפה בשיתוף פעולה ח' תנועה ותחבורה ופקחי רשות חנייה. **מערכת החינוכית** – לקדם את הפרויקט אורח חיים "הליכה בית הספר רגלי" בשיתוף מטה בטיחות בדרכים (מח' תנועה ותחבורה) ומח' חינוך. וכן, פעילויות נוספות עם החינוך הבלתי פורמלי. **בטיחות בדרכים** – יבוצעו הפעולות המומלצות על ידי רשות לאומית לבטיחות בדרכים ומטה בטיחות בדרכים, באחריות הלנה לוי.

בכבוד רב,

גלית הוד

מנהלת מח' תנועה ותחבורה
בטיחות בדרכים ונגישות

העתקים:

גב' חנה גולן, מנכ"לית
מר אבי קמינסקי, סמנכ"ל חינוך ותרבות הפנאי
גב' אורנה זמיר, סמנכ"לית שירות
עוד ירון סולברג, יועץ משפטי
מר איל מימון, גזבר העירייה
מר מוטי פרוינד, מבקר העירייה
גב' גיתית לסר, סגנית מהנדס העיר