



סיכום ישיבה - קווי מטרו

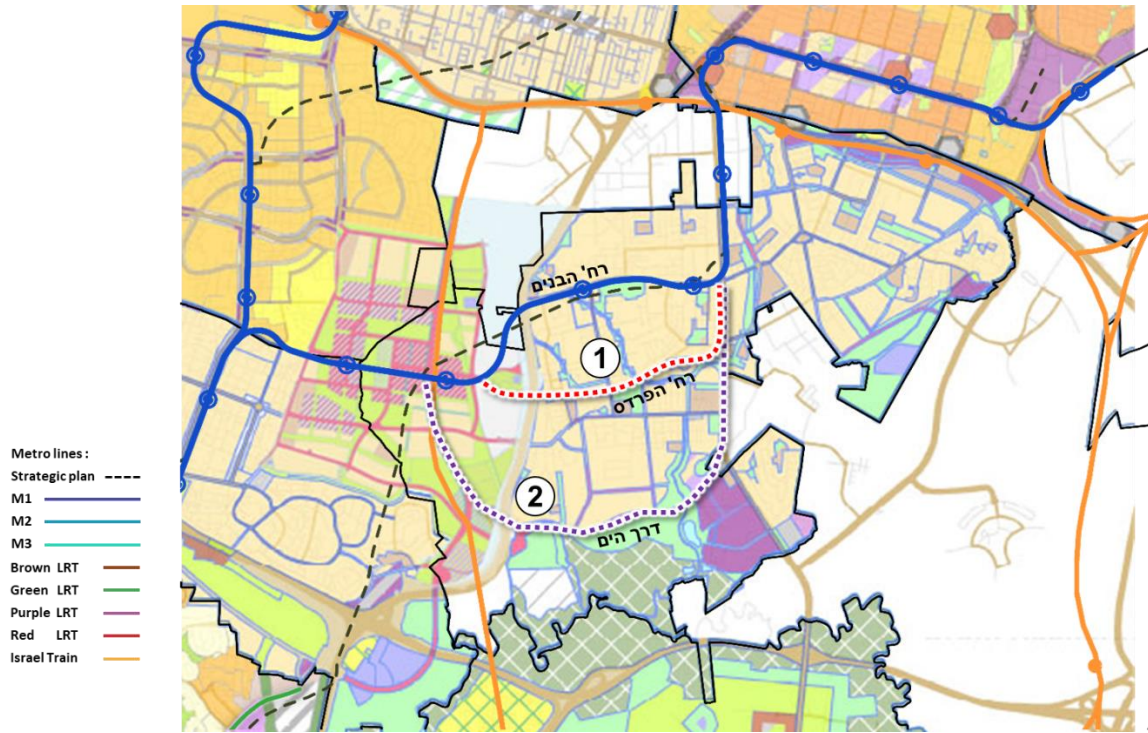
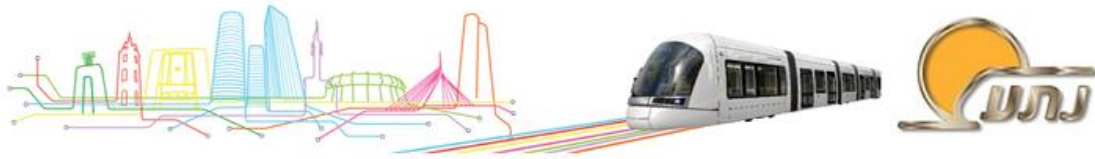
מספר דיון: 2	התקיים בתאריך: 25.10.2018
מיקום הישיבה: הוד השרון	תועד ע"י: אבי לינדנבאום
תאריך: 25.10.2018	סימוכין: #1232822

נושא הדיון: ישיבת תיאום עם עיריית הוד השרון

השתתפו: עיריית הוד השרון - סרג'ו וולינסקי (מהנדס העיר), יואב רוביס (אדריכל העיר), מוטי קסלמן (מנהל מחלקת תשתיות), גלית (מנהלת מחלקת תנועה), נורית כספית- יועצת לעירייה נת"ע - קרן כץ (מנהלת פרויקט מטרו)
חברת סיסטרא - רודריג מרקזי
ד.א.ל הנדסה - מיטל כץ
ארי כהן אדר' - אבי לינדנבאום

מכותבים: משתתפים, נת"ע- ניר קוגל, ד.א.ל הנדסה - יפי הררי, סיסטרא- פיליפ פטיט, עמנואל בטומי, בגוניה הרננז, ארי כהן אדריכלים- ארי כהן, SPB- רונן בראון, טופ סביבה- אסנת ארנון, ירון עברון- ירון עברון, GGS- מושיק לוי, מוטי זאגא- מוטי זאגא

1. **מטרת הישיבה**
 הצגת החלופות שנבחנו בשלב בחינת הישימות, הצגת התוואי המומלץ וקבלת הערות הרשות. הוצגה מצגת (מצ"ב).
2. **תוואי קו המטרו בהוד השרון**
 בתחום העיר הוד השרון עובר תוואי הקו Metro 1, שלוחה צפון מזרחית. התוואי מתחיל באזור התעשייה המזרחי של כפר סבא, עובר ברח' ויצמן ורח' טשרנחובסקי. לאחר חציית כביש 531 התוואי עובר בתחומי הוד השרון ברח' עין חי, רח' רמתיים, רח' הבנים, חוצה את כביש 4, ונכנס לתחומי תעש השרון (בתוואי הרחובות של תכנית השלד מש/1)
3. **התייחסות העיריה**
 מיקום התוואי אינו מניח את דעתם של נציגי העירייה ולדעתם התוואי אינו משרת את מוקדים עיקריים בעיר כגון אזור התעסוקה נווה נאמן (מיליון מ"ר מתוכנן) ושכונת מגורים ממערב לו (6,000 יח"ד) ושכונת מגורים מתוכננת נוספת בצפון מזרח הישוב (4,500 יח"ד). מציעים שיפורים ביחס למיקום התוואי (ראו תרשים 1):
 1. חלופה מועדפת: לאחר יציאה מתחומי תעש השרון, חציית כביש 4, והתחברות לדרך היס (מתוכננת) - משרת את השכונה הדרום מערבית ואת א.ת. נווה נאמן. התחברות לתוואי המוצע ע"י נת"ע ברח' רמתיים.
 2. חלופה בעדיפות שניה: לאחר יציאה מתחומי תעש השרון, חציית כביש 4, והתחברות לרח' הפרדס - משרת חלק מהשכונה הדרום מערבית. התחברות לתוואי המוצע ע"י נת"ע ברח' רמתיים.
4. **סיכום**
 בתחילת 2019 יחל קידום סטטוטורי לקווי המטרו בות"ל. במסגרתו יבוצע תיאום עם הרשות בדבר מיקום התוואי ומיקום התחנות ברמה מפורטת יותר.



תרשים 1 - הצעות עיריית הוד השרון לתוואי חלופי



בדיקת התכנות לקווי מטר במטרופולין ת"א

25.10.2018

מפגש שני עם עיריית הוד השרון

- הצגת החלופות שנבחנו
- הצגת התוואי המועדף
- קבלת הערות הרשות

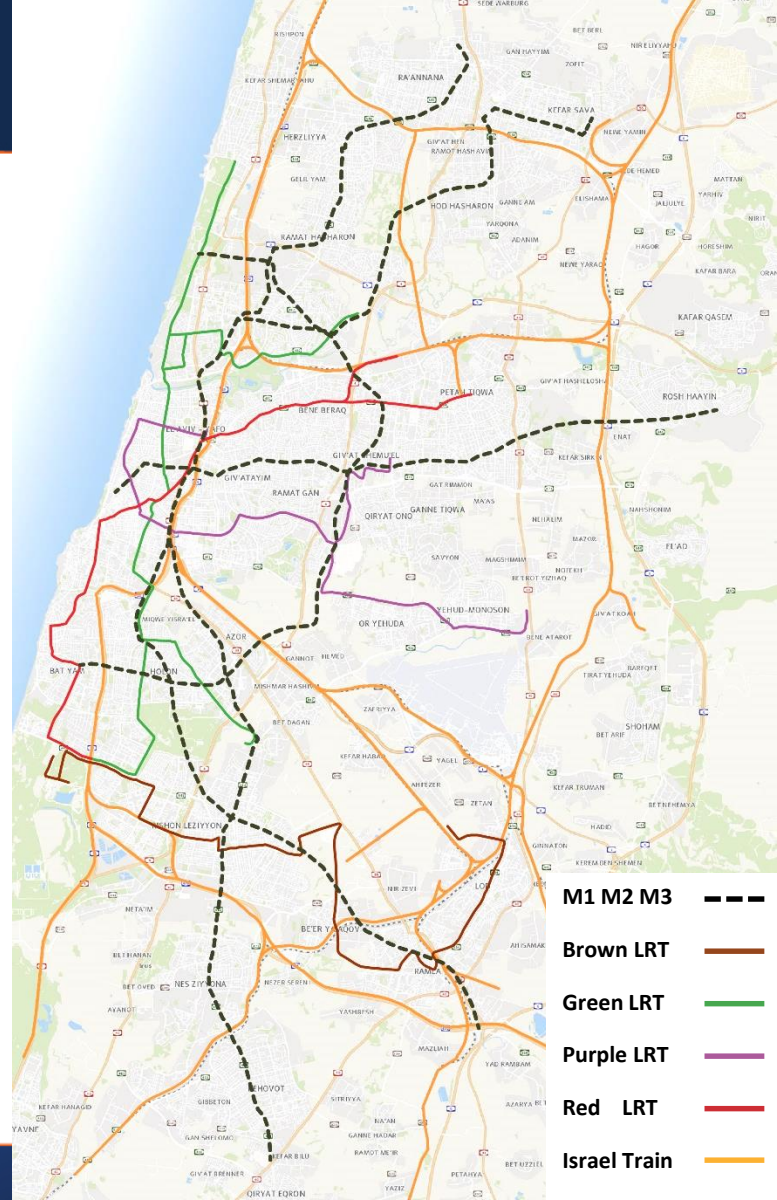
1. ניתוח מצב קיים (הושלם)
2. קביעת קריטריונים לתכנון
3. בדיקת חלופות
- 4. בחירת חלופה מועדפת (כולל מיקום תחנות)**
5. טיוב חלופה מועדפת ובחינת תפקוד הרשת הכוללת

Position	Name	Company
Project Manager	Keren Katz	N.T.A.
Model Expert	Yotam Barlach	N.T.A.
Project Manager	Philippe PETIT	SYSTRA
Deputy Project Manager	Yaffi HARARI, Meital Katz	DEL
Mass Transportation and Metro Expert	Emmanuel BOUTMY	SYSTRA
Senior Civil Engineer	Begoña HERNANDEZ PALAU	SYSTRA
Track and Geometrical Designer	Rodrigue MARQUIS	SYSTRA
Urban Planner	Ari Cohen, Avi Lindenbaum	ARI COHEN ARCITECTS
Architect	Maurice STACK	SYSTRA
Tunneling Expert	Malcolm WAKEFIELD	SYSTRA
Rolling Stock Designer/Expert	Luciano CONSOLI	SYSTRA
Electrical designer	Pierre DAVOUST	SYSTRA
Operations and Maintenance Expert	Yan PIRIOU	SYSTRA
Railway Systems Expert	Franck LAYANI	SYSTRA
Integration Expert	Florian LACROIX	SYSTRA
Structural Engineer	Ronen BROWN	SPB
Environmental Planner	Osnat ARNON	TOP SVIVA
Traffic Designer	Yaron EVRON	YARON EVRON ENG
Geologist	Moshik LEWIN	GGG GEO
Transportation Economist	Motti ZAGA	MOTTI ZAGA

תכניות תחבורתיות קיימות :

- רכבת ישראל – מסילות מתוכננות
- מתע"ן (תמ"א 4/א/23 ותכניות מפורטות)
- נתיבים מהירים
- נתיבי העדפה לתח"צ

התכנית המליצה על **3 קווי מטרו** כדי לספק את רמת השרות, הנגישות, הכיסוי והקיבולת הנדרשים כדי להגיע ליעדים האסטרטגיים והניידות במטרופולין ת"א.

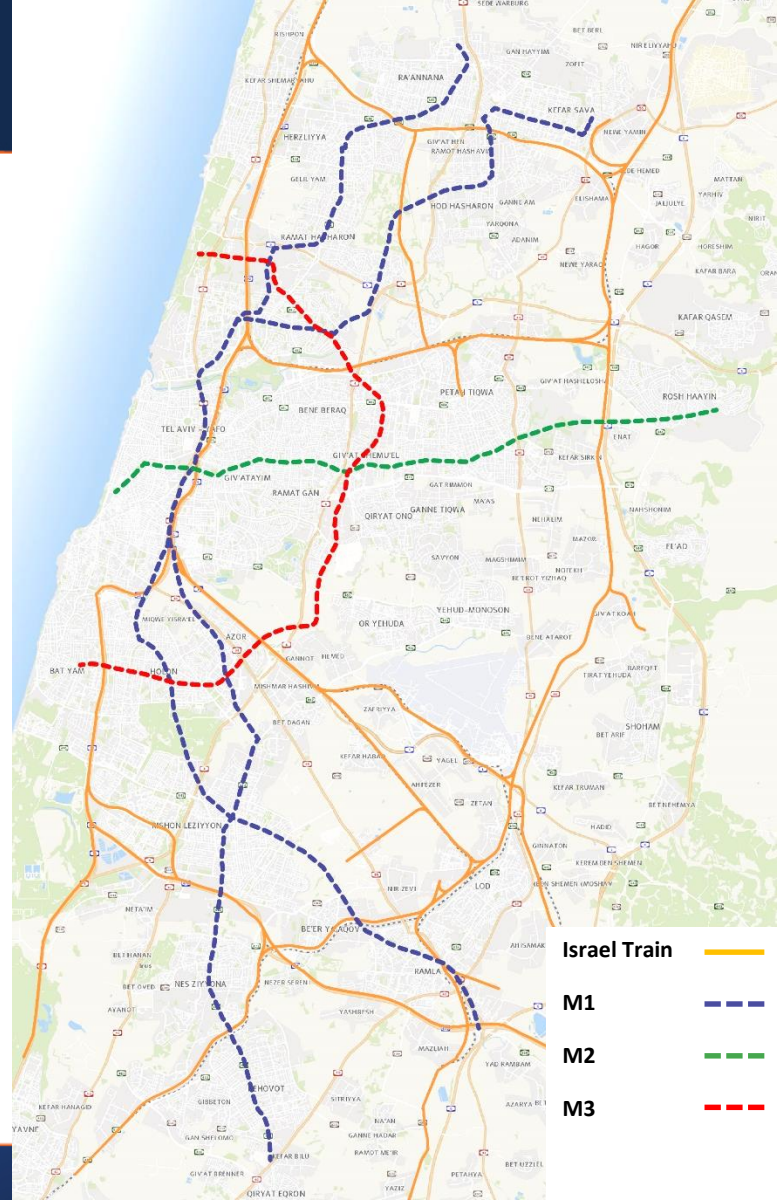


פרוזדורי המטרו שהומלצו:

M1 **קו צפון-דרום** – עובר ברחובות, נס ציונה, רמלה, לוד, באר יעקב, ראשל"צ, חולון, תל אביב, הרצליה, רמת השרון, רעננה וכפר סבא.

M2 **קו מזרח-מערב** – עובר בראש העין, פתח תקוה, בני ברק, רמת גן, גבעתיים ותל אביב.

M3 **קו טבעת** – עובר בבת ים, חולון, אזור, רמת גן, גבעת שמואל, פתח תקווה ותל אביב.



תיקוף וטיוב התוואי שהוצעו בתכנית האסטרטגית נעשה בעזרת :

- פגישות עם נציגי רשויות מקומיות
- דיונים בהשתתפות משרד התחבורה, מחוזות ת"א ומרכז, נת"ע וצוות התכנון
- ניתוח תכניות מאושרות ובהכנה
- התבססות על מודל ת"א והתכנית האסטרטגית לדזור
- השוואת חלופות מרובת משתנים (multi criteria analysis)



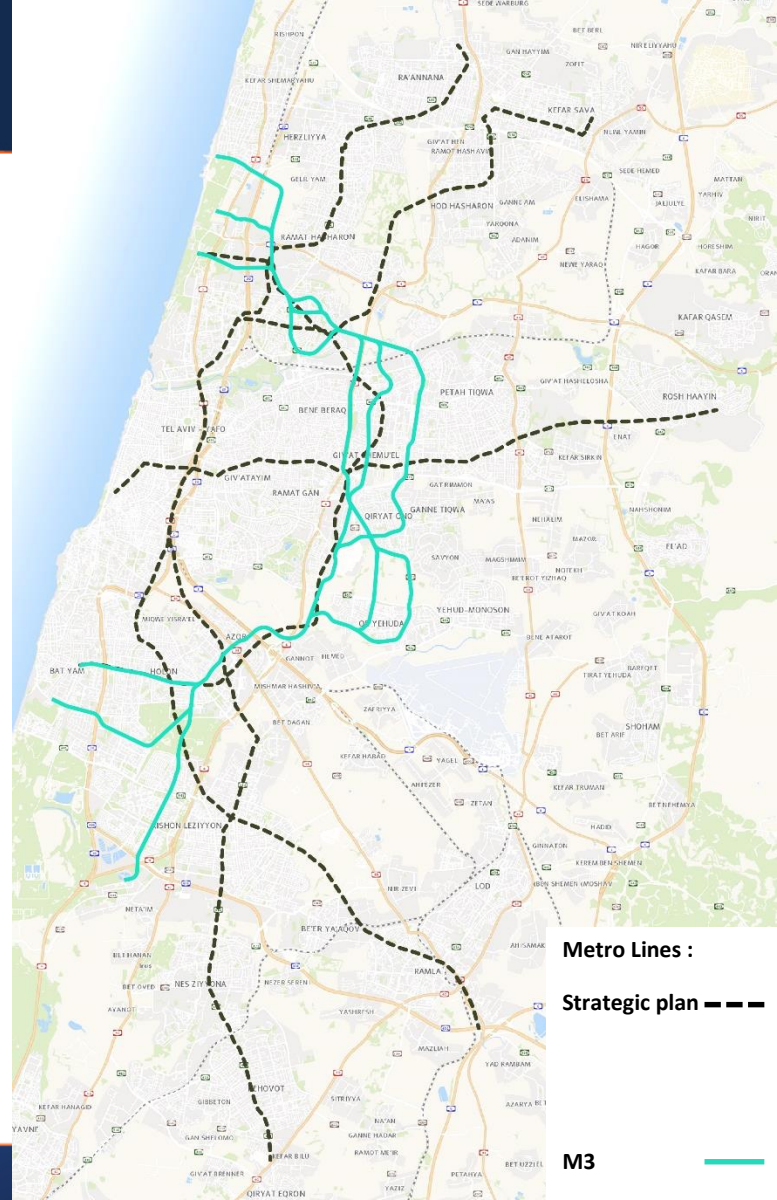
תיקוף וטיוב התוואי שהוצעו בתכנית האסטרטגית נעשה בעזרת :

- פגישות עם נציגי רשויות מקומיות
- דיונים בהשתתפות משרד התחבורה, מחוזות ת"א ומרכז, נת"ע וצוות התכנון
- ניתוח תכניות מאושרות ובהכנה
- התבססות על מודל ת"א והתכנית האסטרטגית לדזור
- השוואת חלופות מרובת משתנים (multi criteria analysis)



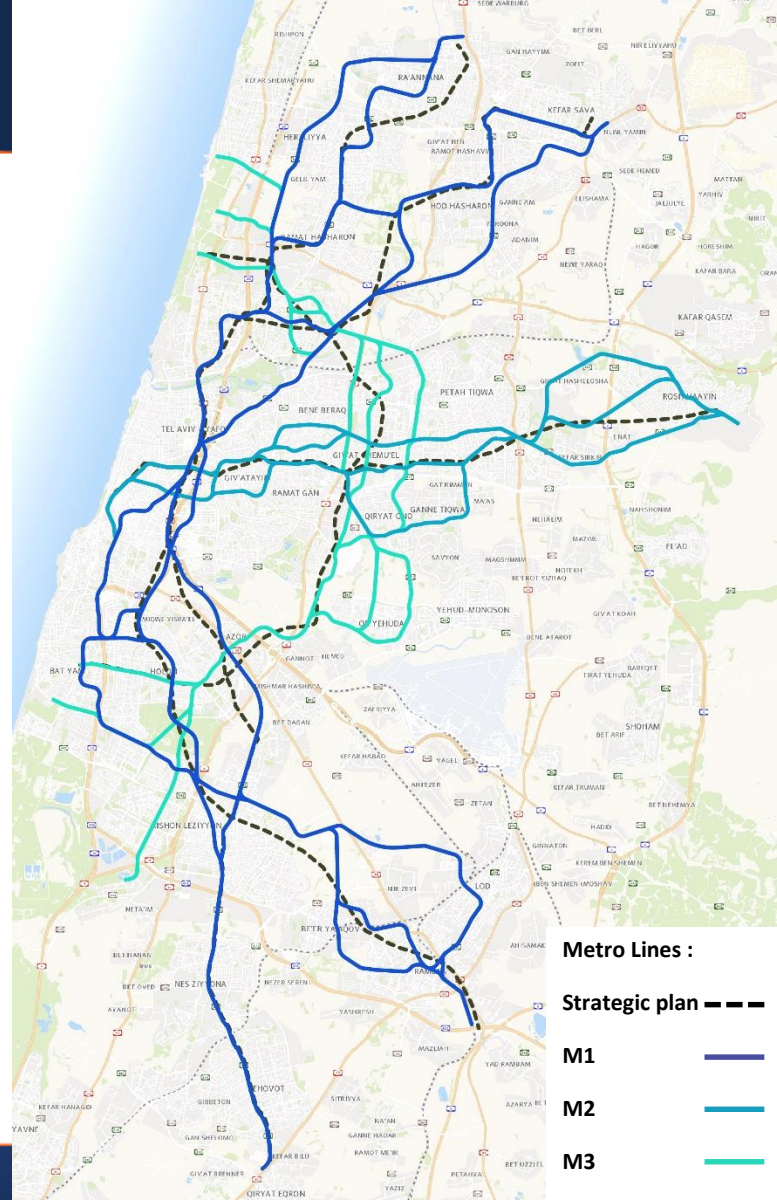
תיקוף וטיוב התוואי שהוצעו בתכנית האסטרטגית נעשה בעזרת :

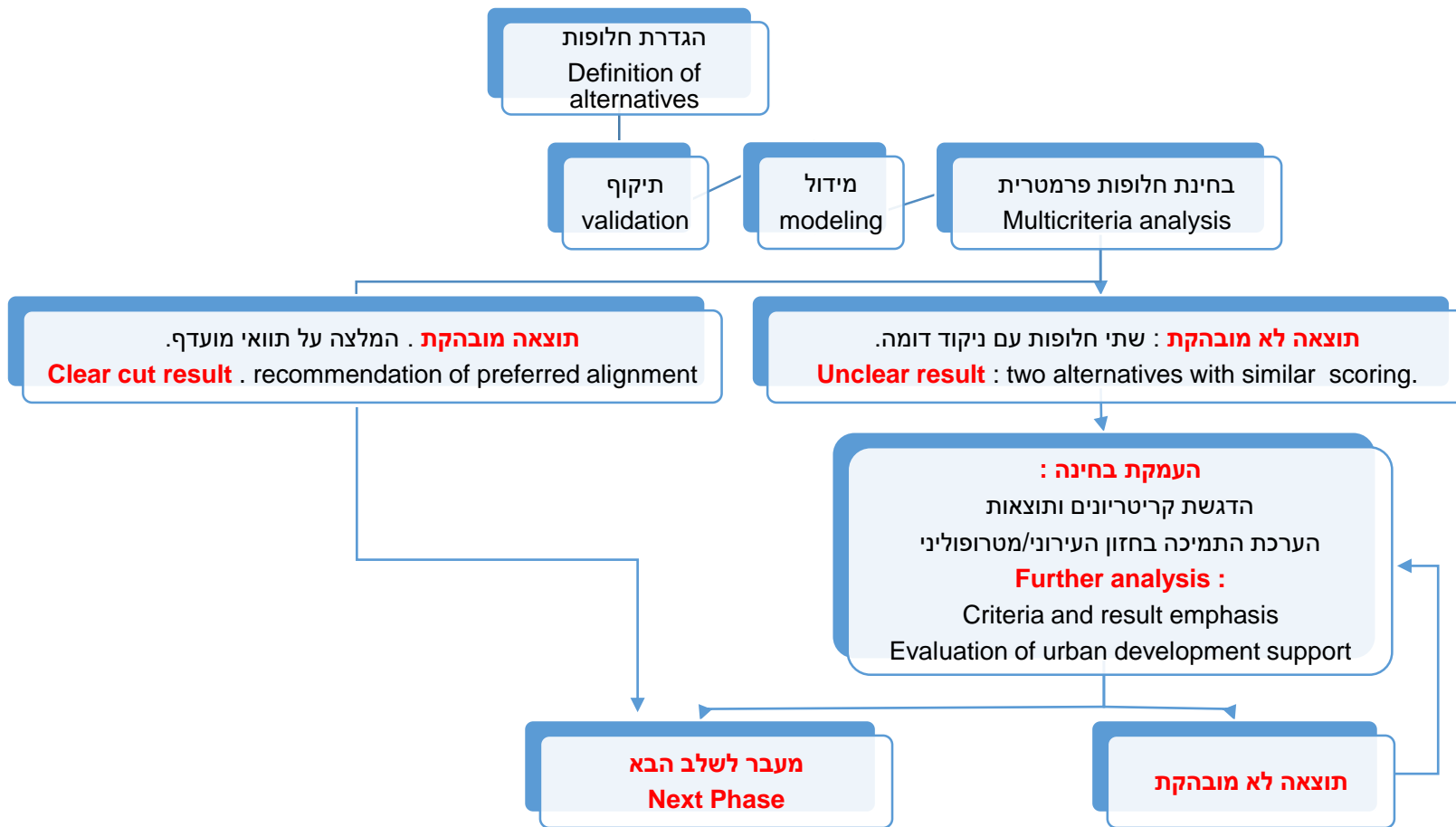
- פגישות עם נציגי רשויות מקומיות
- דיונים בהשתתפות משרד התחבורה, מחוזות ת"א ומרכז, נת"ע וצוות התכנון
- ניתוח תכניות מאושרות ובהכנה
- התבססות על מודל ת"א והתכנית האסטרטגית לדזור
- השוואת חלופות מרובת משתנים (multi criteria analysis)

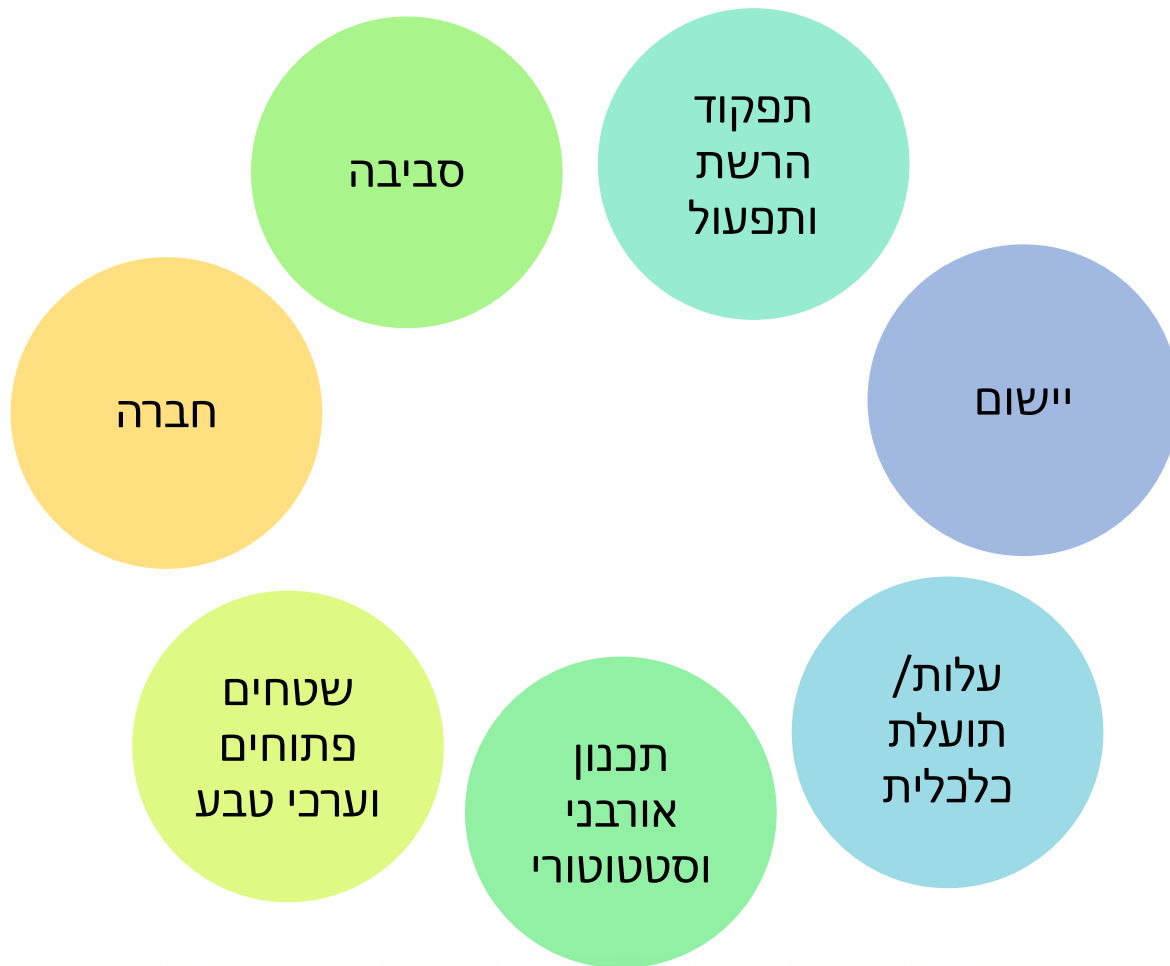


תיקוף וטיוב התוואי שהוצעו בתכנית האסטרטגית נעשה בעזרת :

- פגישות עם נציגי רשויות מקומיות
- דיונים בהשתתפות משרד התחבורה, מחוזות ת"א ומרכז, נת"ע וצוות התכנון
- ניתוח תכניות מאושרות ובהכנה
- התבססות על מודל ת"א והתכנית האסטרטגית לדזור
- השוואת חלופות מרובת משתנים (multi criteria analysis)







התוואי המומלץ

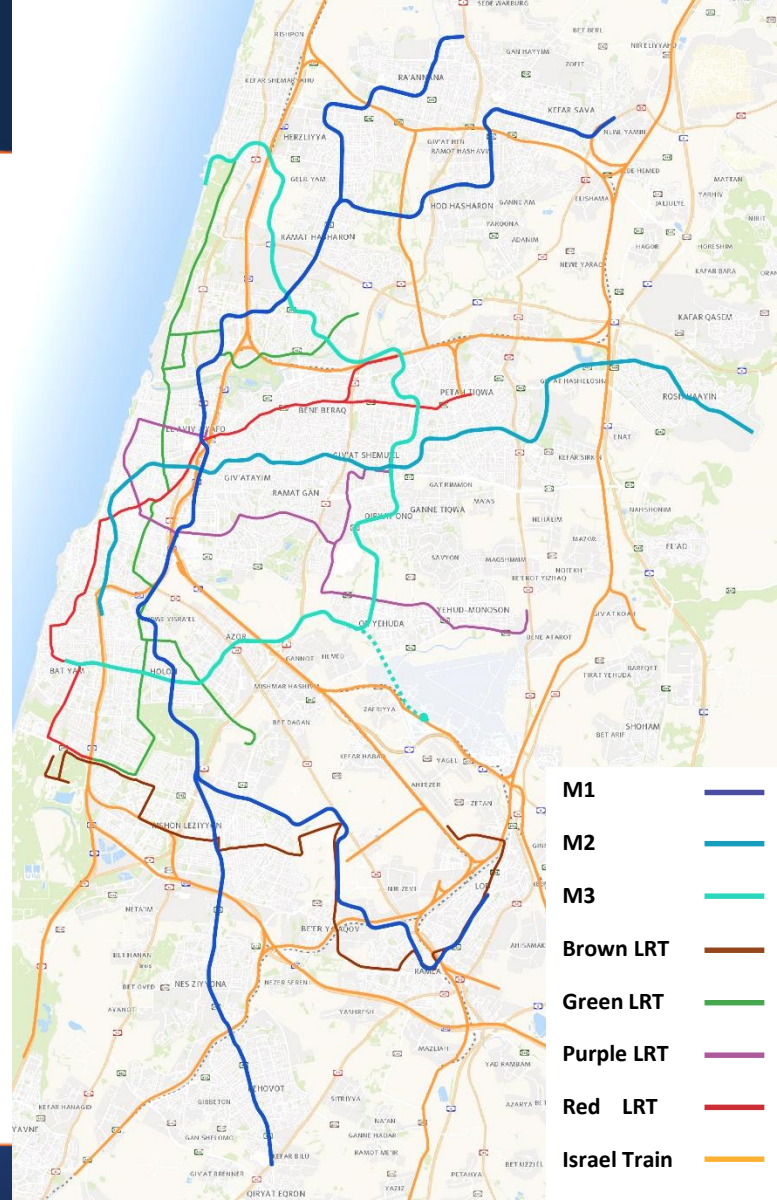
- מטרו בלבד (השוואה לתוואי התכנית האסטרטגית)



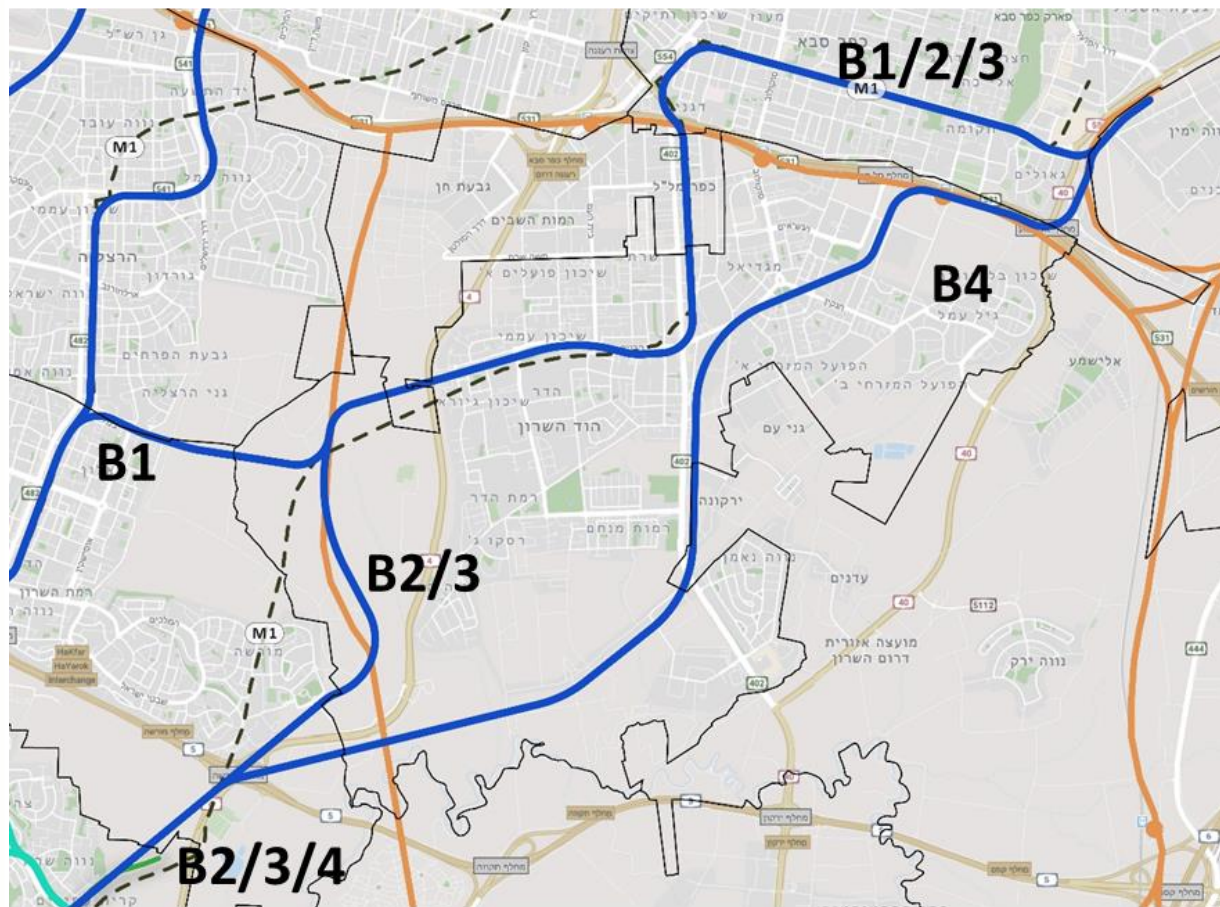
התוואי המומלץ

- מטרו
- רכבות קלות
- רכבת ישראל

התמקדות בתחום הרשות...



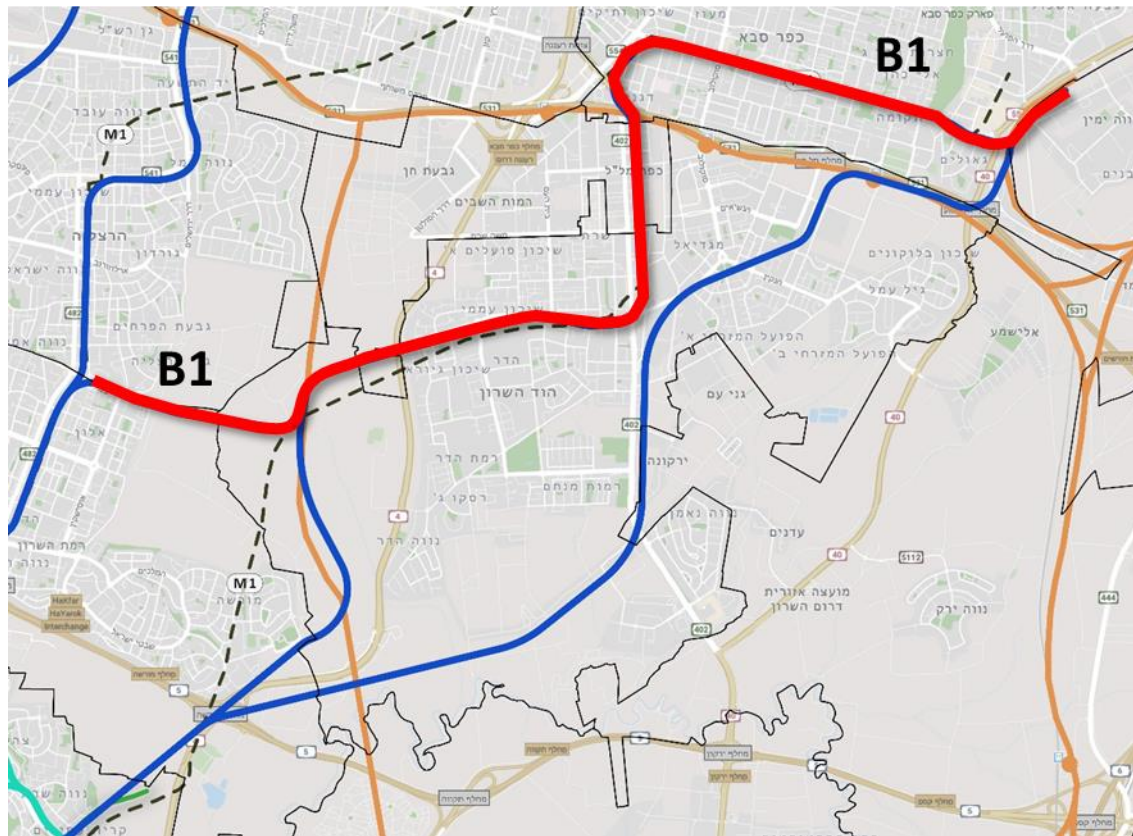
חלופות תוואי בתחום הוד השרון



חלופות שנבחנו בתחום
הוד השרון

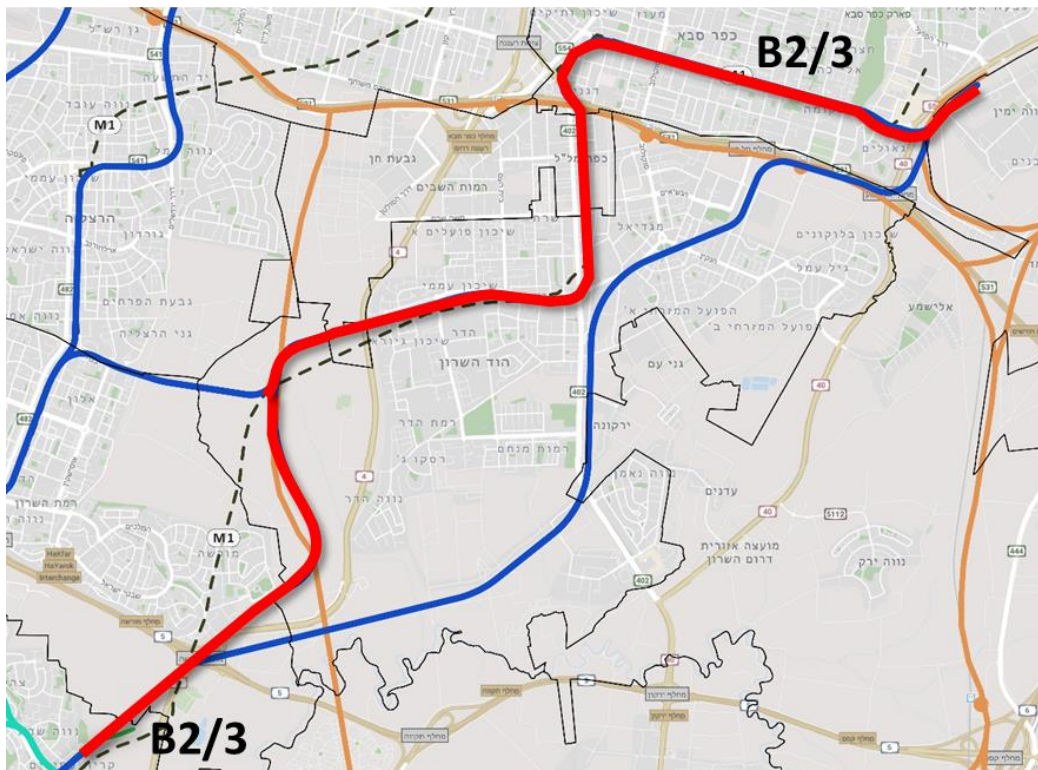
Metro lines:	Brown LRT	
Strategic plan	Green LRT	
M1	Purple LRT	
M2	Red LRT	
M3	Israel Train	

חלופות תוואי בתחום הוד השרון



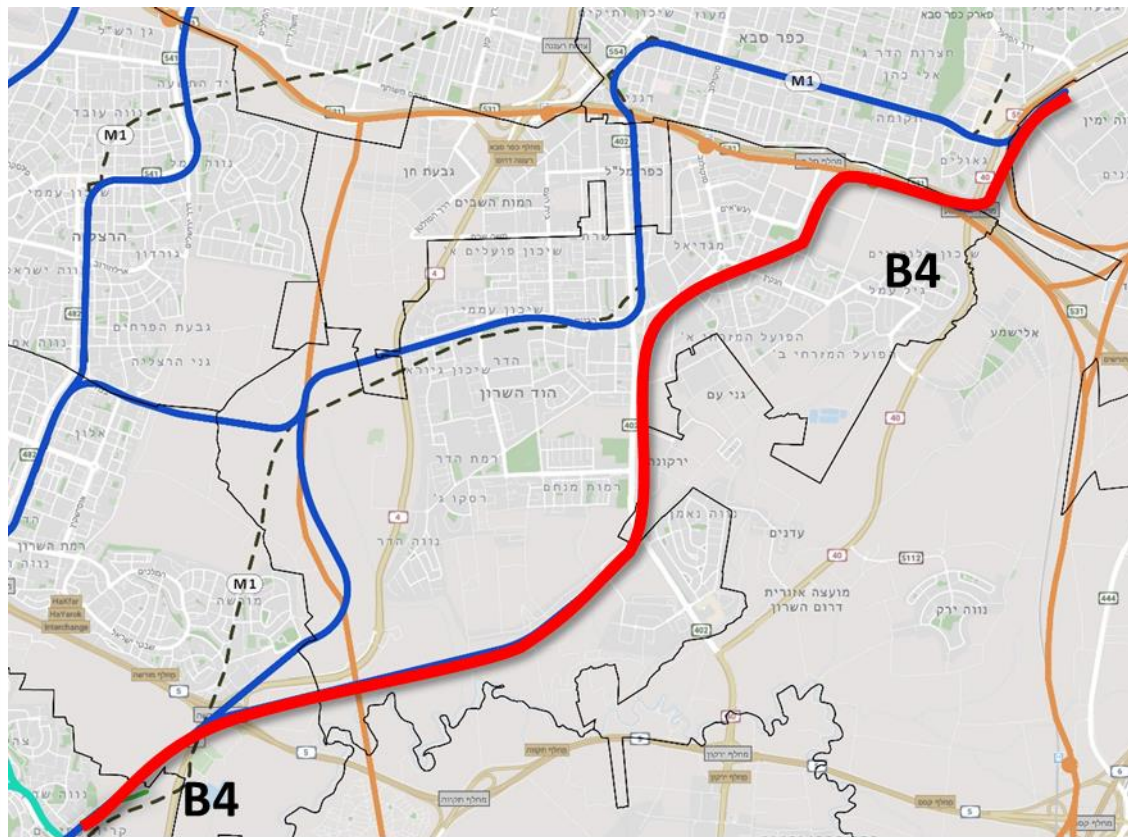
Metro lines:	Brown LRT	—
Strategic plan	Green LRT	—
M1	Purple LRT	—
M2	Red LRT	—
M3	Israel Train	—

- חלופה B1: חלופה ראשית עוברת דרך תע"ש השרון, מרכז הוד השרון (דרך רמתיים) לכיוון כפר סבא



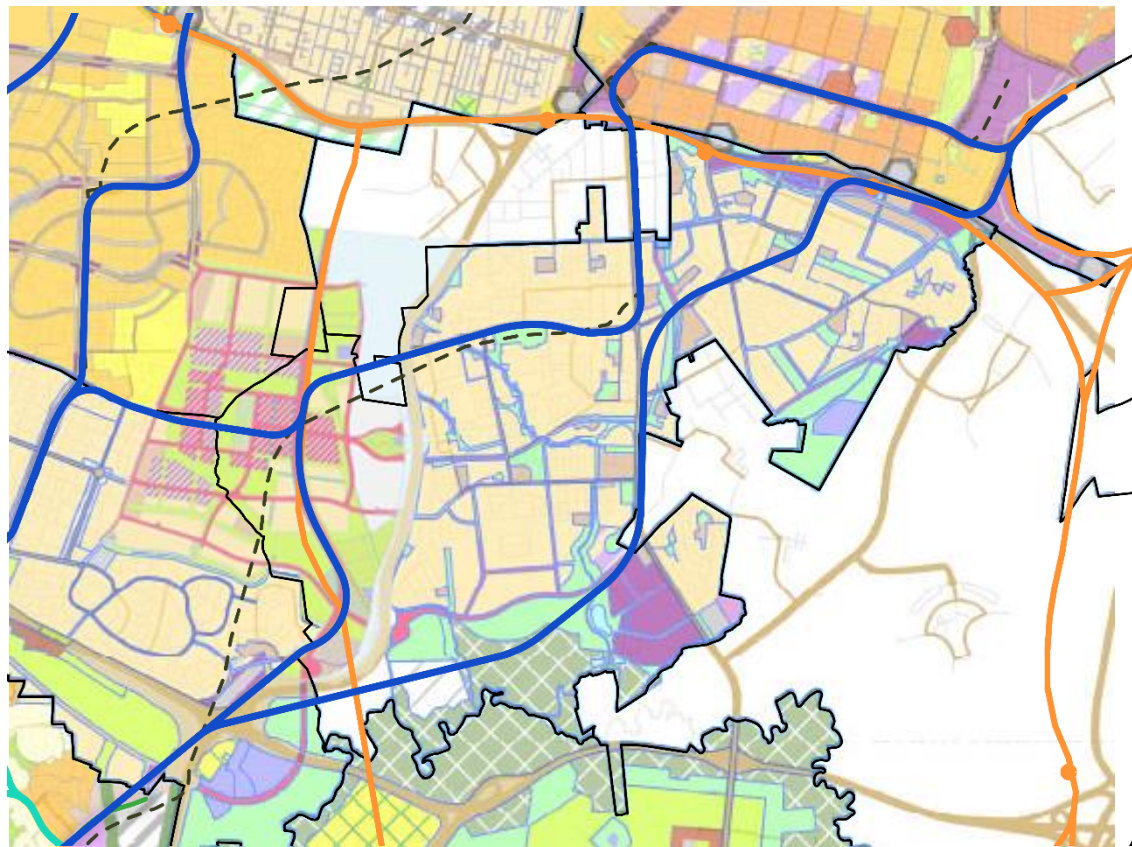
- חלופות B2/B3: עוברות דרך מזרח רמת השרון ומרכז הוד השרון (דרך רמתיים)

Metro lines:	Brown LRT	—
Strategic plan	Green LRT	---
M1	Purple LRT	—
M2	Red LRT	—
M3	Israel Train	—



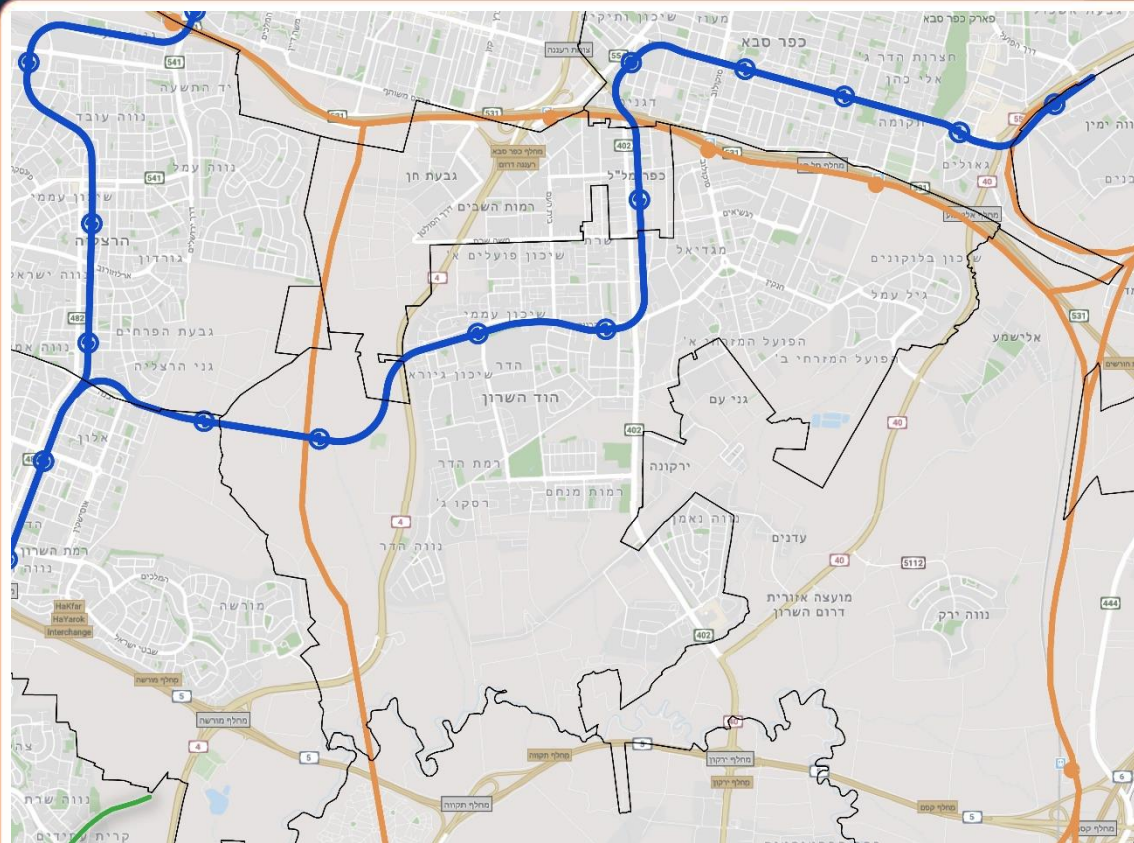
- חלופה B4: עוברת דרך עתידים, מזרח רמת השרון (מורשה), מרכז ומזרח הוד השרון

חלופות תוואי בתחום הוד השרון

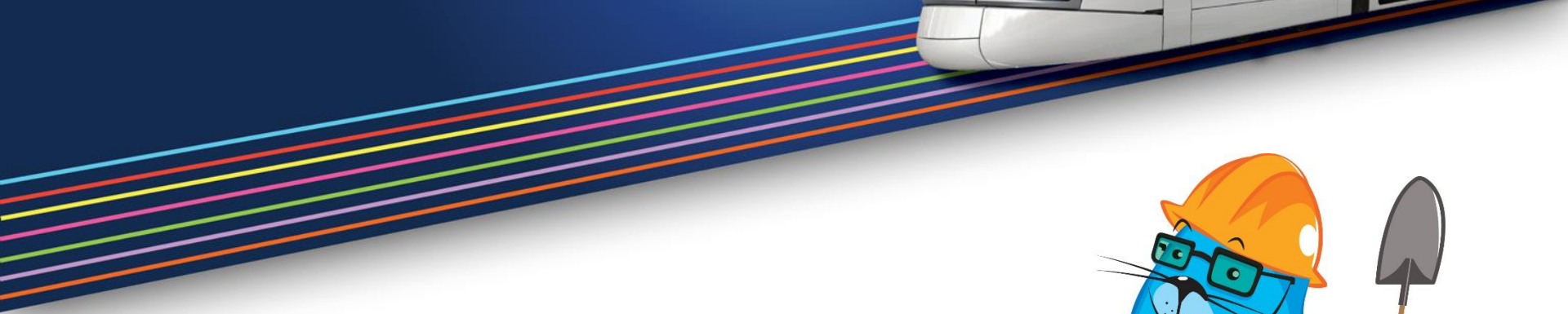
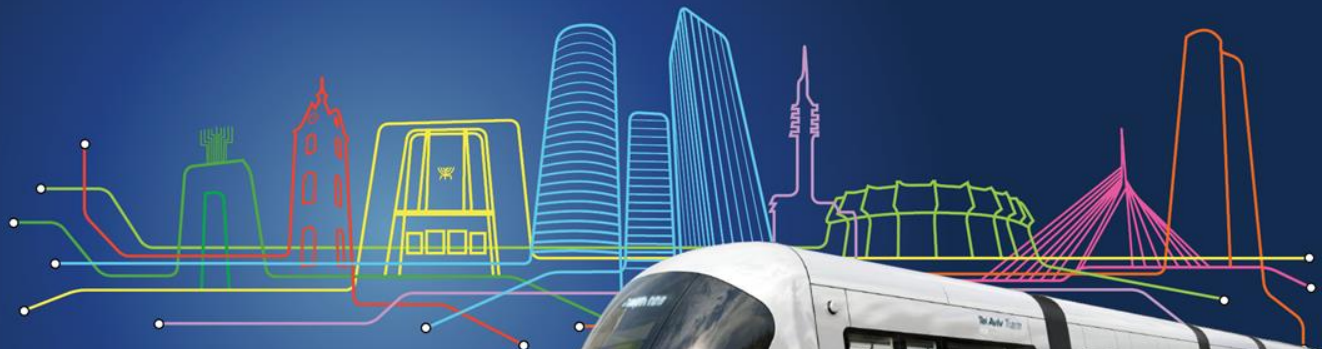


Metro lines :		Brown LRT	
Strategic plan		Green LRT	
M1		Purple LRT	
M2		Red LRT	
M3		Israel Train	

תוואי מומלץ בתחום הוד השרון



- חלופה B1 נבחרה, המשרתת את מרכז העיר רמת השרון, אזורי הפיתוח של תע"ש השרון, הוד השרון וכפר סבא
- תוואי המטרו עובר דרך רחובות הבנים ודרך רמתיים, שירות יעיל של העיר הכולל 3 תחנות



תודה רבה