

ועדת הקיימות ואיכות הסביבה

בתאריך: 25/1/22

שעות: 18:00-20:00

משתתפים :

רן יקיר – יו"ר הועדה
שרון ויינברג – מזכירת הועדה
נאור שירי – חבר מועצה וחבר בועדה
רפי בן מרדכי – חבר בועדה
עדי ברמוחה – חברת מועצה
סרגיי קושניר – נציג מהיחידה לאיכה"ס
יעקב שויצקי – חבר בועדה ופעיל בארגוני איכות סביבה
צביה משגב – פעילה חברתית בליונס-תושבת
ורדית סגל-מור – תושבת
אורן תבור – מנהל היחידה האזורית לאיכות הסביבה
חיימון בלומנפלד – מנהל פארק אקולוגי
אילנה רוזנברג – פעילה חברתית
גלי לב חיימוב – דוברת
אייל גנות – מנהל מח' תברואה באגף שפ"ע
יוסי מתתיהו – מנהל אגף שפ"ע
רועי גוטליב – מנהל תחום מניעת רעש באגף למניעת רעש וקרינה במשרד להגנת הסביבה
שאול מוהל – תושב וחבר בועדה
עומרי טאוב - תושב
אמיר אריאל - תושב
צביה משגב - תושבת
מיקי הוז - תושב
דנה מוסקוביץ - תושבת
סיגלית קדרי - תושבת
ענת מעיין - תושבת
חמוטל לוטן – תושבת
מלכה שוסטר מיכאלי – תושבת
שגיב רובינשטיין – תושב
תמי חיו – תושבת
דודי אברמוב – תושב ממתחם 200
שמוליק – תושב
אפרי רבינוביץ – תושבת
רוזה יצחייק - תושבת
עידו רובינשטיין – מח' גינון בעירייה – פקיד יערות

יו"ר הועדה – רן יקיר –

נושאים עיקריים שיוצגו הערב:

1. מטרדי רעש מטוסים מעל עירנו

2. חוק פיקדון מחזור בקבוקים

רעש מטוסים:

רועי גוטליב - מנהל תחום מניעת רעש באגף למניעת רעש וקרינה במשרד להגנת הסביבה

בנושא מסלולי הטיסה ומטרדי רעש ממטוסים. הנושא עלה מחברי הוועדה ותושבי העיר.

רועי -סקירה על שלושת המסלולים בנתב"ג.

סקירה על תמונת הרעש לעומת תשריט 3 - תשריט מגבלות בנייה שהוא חלק מהתמ"א של נתב"ג.

כשעובר מטוס הוא מייצר רעש של כ-60 דציבלים לעומת כ-50 דציבלים רעש רקע. מחקרים מראים שרעש מטוסים מפריע יחסית יותר מרעש בעוצמה זהה ממקורות אחרים.

עד שנת 2011 נושא רעש ממטוסים היה באחריות של המשרד להגנת הסביבה. מ-2011 הממשלה העבירה את הנושא לאחריות משרד התחבורה, והמשרד להגנת הסביבה משמש כיועץ.

בנושא רעש מטוסים המשרד להגנת הסביבה משמש

- יועץ מקצועי לוועדות ותכנון
- יועץ מקצועי לרשות התעופה האזרחית ע"פ חוק הטייס
- ניטור רעש מטוסים ופרסום דו"חות ניטור לשימוש התושבים והרשויות

מסלול 30 (כיוון 300 מעלות) הוא הרלוונטי להוד השרון. יש שתי גישות למסלול. הגישה ראשונה, שהיתה פעילה מאד עד לפני כשנתיים - עוברים מעל ת"א ממשיכים ללוד עושים סיבוב ליד מודיעין ועוברים ונוחתים.

מאז לפני כשנתיים וחצי (פינוי שדה דב) משתמשים בנתיב שנכנס לישראל צפונית להרצליה, עובר צפונית לערי השרון או מעליהן, ומגיע לנתב"ג. זו חלופה עדיפה מבחינת בטיחות טיסה.

מרשות התעופה האזרחית נאמר שאין מניעה חוקית או בטיחותית לעשות קיצורי דרך, וכך יוצא שמטוסים עוברים מעל ערי השרון. לטענת רת"א מספר המטוסים שעוברים מעל כל עיר הוא קטן.

רפי בן מרדכי – אין לנו שליטה על הגובה. התוכנית המקורית המטוסים היו צריכים לעבור מנתניה רעננה וקלקיליה, ולנחות על מסלול 21. אבל מה שקורה היום לא משתמשים במסלול 21, אלא במסלול 30.

שאול מוהל - ישנן טיסות שטסות מאד נמוך שניתן לראות את הנוסעים במטוס. לא סביר שנותנים לפקח טיסה לקבוע קיצורי דרך שמייצרים רעש בערי השרון.

תלונת תושבת מלכה – בשעות 3-5 לפנות בבוקר טסים מעל הוד"ש ומאד מפריע לישון

רועי- מסלול 30 הוא בלי קשר למסלול 21 האידיאליות שהיה מסלול 26 כרגע לא ניתן להתקיים ישנן המון הגבלות כל עוד שיש הגבלות ברוב שעות היום הגישה הצפונית כרגע משתמשים בה כמה שאפשר.

במידה ותושבים בהוד"ש סובלים ממטרדי הרעש, מוזמנים להתלונן לפנות דרך ראש העיר ולהתלונן על המעבר מעל העיר.

תרכזו תלונות של תושבים שיתלוננו כמה שיותר. יש מוקד של רשות שדות תעופה אזרחי ולהתלונן על דרך אורן תבור נוכל להתקין תחנת ניטור במיקום שיש הרבה תלונות

רן יקיב – האם במצב שנימדד והקיים אפשר לקבל מסלולים וגבהים של המטוסים שעברו מעל הוד"ש ?

מלכה- לפני יומיים לפנות בוקר רעש חריג של מטוסים אחד אחרי השני ברצף בערך 5 מטוסים ברצף בשעה 5 לפנות בוקר.

רועי- מבחינת הגבלות 05:00-01:50 יש מגבלה רק על המראות. מחכים להחלטות בקרוב. בישראל כ-30% מהטיסות הן בלילה. מקווה שיהיו בשורות של צימצום טיסות בלילה .

רן יקיב – נפרסם את המוקדים שאפשר יהיה להתלונן בהם על מטרדי רעש של מטוסים .

רן יקיב - מבקש שהמשרד להגנת הסביבה יתקין תחנת ניטור רעש בהוד"ש לתקופה מסוימת

רועי - תעבירו בקשה להתקנת תחנת ניטור דרך היחידה הסביבתית

רועי- בנושא אחר על מטרדי רעש ממפוחים של קבלני גינון בעירייה

יוסי מתתיהו – קיבלנו את הפנייה בנושא המפוחים בעיר וקנסנו את הקבלנים וגם גננים פרטיים מקבלים דוחות וקנסות הנושא בטיפול.

יעקב – האם עושים מחקרים למטוסים ורעשים מהם?

שאולי- למה לא אוסרים לייבא מפוחים לארץ?

רועי – אין איסור להשתמש

עדכונים שונים:

ה'יק"ב –

1. מועדון הברנש ניפתח אנחנו נארגן בהמשך פתיחה חגיגית לאחר גל המגפה .
2. גינות קהילתיות ניפתחו 2 חדשות ברח' הפשוש ליד ביה"ס רבין וליד ביה"ס רעות.
3. בגינות בשכונת 1200 פשוש ורעות נדחו הפעילויות לטו בשבט .
4. זכינו בקול קורא לכלים רב פעמיים ומדיחים בגני הילדים. נתחיל בסקר תשתיות בגנים לקראת התקנה.

מכרז יצא למנהל מח' קיימות עד 31/1/22 אפשר עוד להגיש ולהתמודד .

אייל גנות – מנהל מחלקת תברואה יעדכן אותנו בנושא חוק הפיקדון שנכנס 1/12/21.

אייל- החוק נכנס לגבי מיכלים ובקבוקים למחזור של חצי ליטר ועד 5 ליטר . מחייב כל רשות להוציא את כל כלובי הבקבוקים. נאלצנו להודיע לתושבים במרחב הציבורי שמפנים את הכלובים, כמו בשאר הרשויות בארץ. החוק מחייב את המרכולים לקבל את הבקבוקים שיש עליהם פיקדון ולתת בתמורה מזומן. כרגע יש מכונה להחזרת בקבוקים רק בחצי חינם, ובשאר המרכולים ניתן להחזיר את הבקבוקים בקופה. נפרסם לינק באתר העירייה לגבי המכונות למיחזור לכל בעלי העסקים וצריך לחשוב על פתרונות עדיין אנחנו בוחנים אפשרויות. נשאלה שאלה לגבי מיחזור סוללות - החוק מחייב מכל מוכר סוללות לקבל אותן ריקות אבל בפועל זה לא קורה. יש מתקנים לפסולת אלקטרונית בעיר ויש המון אופציות בכל העיר. עדיין לא הכל ניפתר בנושא הנ"ל.

אילנה רוזנברג – לדעתי כדי להשתמש בבני נוער והקהילה של העיר כדי להוביל את התושבים לפתרונות חיוביים. אדם לא משנה התנהגות אם לא משנים ומביאים אותו לכך לשבת עם קהילות, קבוצות בבתי הספר ולחשוב ביחד איך לעשות את זה.

אייל – תנועות נוער ובתיה"ס מעורבים בנושא

שמוליק – לקח המון זמן לאנשים להבין ולמחזר, התכנון היחיד להביא ולהשפיע בלחץ מהעירייה, שהעירייה תצא ותחזיר את הכלובים חזרה בכל העיר והמרחבים .

ורדית סגל מור – חינוך זה רצוי והסברה בביה"ס, ולהביא גם פחים כחולים לביה"ס .

אמיר אריאל – ההסרה של הכלובים גרועה מאד חייבים להחזיר את הכלובים למחזור בכל העיר ולרכז במקומות קבועים. במדינות אירופה זה הולך מצוין ונגיש. אנחנו במשפחה אוספים במהלך השבוע דברי מחזור ובסופ"ש מפזרים הכל . צריך למצוא פתרונות ולהנגיש את המיחזור, העירייה חייבת למצוא פתרונות למיחזור ולהנגיש אותם בכל העיר.

אייל- אנחנו לא נגד ומחפשים פתרונות, העירייה מחפשת פתרון וסיוע. המצב יחסית טוב בעיר שלנו .

המשך ערב טוב לכולם ותודה על ההשתתפות היום ועל שיתוף הפעולה .

רשמה:

שרון ויינברג – מזכירת ועדת קיימות ואיכות הסביבה

