

פרוטוקול מושב משותף

ועדת תחבורה 360 (1/2026)

ועדת הקיימות ואיכות הסביבה (2/2026)

מתאריך 23.4.2026

השתתפו:

רן יקיר - יו"ר הוועדה

יהל בן נר - חברת ועדה (בזום)

ורדית ארדי גז - חברת מועצה

מעין מזרחי דלל - חברת ועדה

מוטי ליטר - חבר מועצה

ליליה מלישב - מנהלת מחלקת תנועה ותחבורה

אלינה לובנצוב - סגנית מהנדסת העיר

טל בקר - מערכות תחבורה ירושלים

מירב שניר - מהנדסת העיר

רחלי גרושקו קרוכמל - מנהלת מחלקת קיימות ואיכות הסביבה

אורן תבור - מנהל היחידה האזורית לאיכות הסביבה

טל דימנט הראל - סגנית יו"ר הנהגת ההורים העירונית

תומי דניאלי - יו"ר מועצת התלמידים והנוער

עדו נורדן

חמוטל לוטן

רז ישק

שגית גורפינקל

טליה בן צור
יעקב שוויצקי
אריק יפה
ניר סטרז'
רוזה יצחייק (בזום)
שי בן נר (בזום)
טלי בהט (בזום)
אלן טנמן (בזום)

סדר היום:

הפגישה עסקה בתכנית לשיפור רשת התחבורה הציבורית בעיר בטווח הקצר.

הקדמה

התהליך החל לפני מספר חודשים בעקבות פגישת ראש העירייה ומנכ"ל העירייה עם מנכ"ל מטרופולין. נקבעו פגישות סדירות העוסקות גם בשירות וגם בתכנון הרשת. צוות בראשות אלינה, סגנית מהנדסת העיר, עובד מול חברת ייעוץ מתי לתחבורה ומול משרד התחבורה ומטרופולין.

1. רקע ומטרות הישיבה

הישיבה נועדה לעסוק בשינויים לטווח הזמן המיידי-בינוני בתחבורה הציבורית בעיר, מיפוי חסמים קיימים, והצגת המלצות אופרטיביות לשיפור השירות עבור תושבי העיר. בשלב הראשון הוצג ניתוח המצב הקיים של הקווים ברשת העירונית בהוד השרון שלאחריה התבצע דיון בקבוצות מצומצמות, ובשלב השני הוצג תכנון ראשוני של שינויים מוצעים ברשת העירונית כפי שהוצע ע"י חברת מערכות תחבורה ירושלים בשיתוף עם גורמי העירייה.

בפתח הדיון הודגש נתון מפתח מתוך משובי התושבים: **קיימת נכונות ומוכנות גבוהה מאוד מצד הציבור בעיר לעבור לשימוש בתחבורה ציבורית ולוותר על הרכב הפרטי, בתנאי שהשירות יהיה יעיל, אמין ותדיר יותר.** שיפור השירות המקומי בהוד השרון הינו מפתח לשינוי הרגלי הנסיעה.

2. נושאים שעלו לדיון בישיבה

2.1 שעות הפעילות, תדירות וצי רכב (התאמת קיבולת)

- **סיום שירות מוקדם ותדירות נמוכה:** הועלה חסם משמעותי של סיום שעות הפעילות של הקווים בשעות ערב מוקדמות מדי (שירות עירוני ובינעירוני) לצד תדירות נמוכה ברשת הפנים-עירונית. נדרש תגבור רוחבי של קווים המשרתים את הוד השרון.

- **התאמת סוג כלי הרכב לביקוש:** הועלתה הצעה ממוקדת לגבי קו 11 וקווים דומים שאינם פועלים בתפוסה מלאה – מומלץ להמיר את פעילותם מאוטובוסים גדולים למיניבוסים. הדבר יאפשר גמישות תפעולית, חיסכון במשאבים והתאמת המרכב לצורך בשכונות מגורים צפופות.

2.2 נגישות שכונתית, היררכיית הרשת וצירי שדרה

- **חוסר בקווי הזנה לרכבת:** קיים מחסור מורגש בקווי הזנה ישירים ויעילים משכונות הוד השרון השונות אל תחנות הרכבת הרלוונטיות (הוד השרון סוקולוב וכפר סבא נורדאו).
- **חיזוק דרך רמתיים כציר שדרה:** נדרש חיזוק משמעותי של מערך הקישוריות מהשכונות לציר רמתיים לטובת מעבר לקווים בינעירוניים ראשיים. עלתה בקשה ספציפית לחיזוק הקשר משכונת נווה הדר לציר רמתיים.
- **קשרים רוחביים (מזרח-מערב):** חסרה קישוריות פנים-עירונית יעילה בין מזרח העיר למערבה. הקשר חסר במיוחד עבור תושבים הנוסעים משכונות מערב העיר אל מוקדי הבילוי והמסחר המרכזיים בדרך רמתיים ובמגדאל.
- **התאמה לצפיפות מגורים:** תכנון הרשת חייב לתת דגש ספציפי לאופי השכונות (שכונות צמודי קרקע או בנייה רוויה חדשה).

2.3 מערך הסעות תלמידים מול קווים סדירים

- **חוסר יעילות של קווי תלמידים:** תושבים דיווחו כי קווים מרכזיים, כגון קו 5, סובלים מעומסי יתר קיצוניים בשעות השיא בבוקר ואחר הצהריים, בין היתר משום שקווי התלמידים הייעודיים אינם פועלים בצורה יעילה.

- **נסיעות ריקות והסטת משאבים:** חלק גדול מקווי התלמידים בעיר נוסעים ריקים כמעט לחלוטין עקב תכנון לקוי וחוסר בהירות לנוסע. עלתה העדפה ברורה מצד התושבים להסב את המשאבים של קווי התלמידים הלא-יעילים לטובת תגבור ושיפור השירות בקווים הסדירים בעיר, תוך מתן דגש קפדני ומענה מדויק לצרכי התלמידים בתוך המערכת הסדירה.

2.4 קישוריות מטרופולינית ויצירת קווים ישירים

- **חוסר בקווים ישירים לתל אביב:** מחסור בקווים ישירים מצפון העיר לת"א (ללא החלפה).
- **מרכזי תעסוקה:** נדרשת הגברת הקישוריות הישירה מהעיר למסוף רעננה ולמתחם קריית אריה בפתח תקווה.
- **תחנת הרכבת "סגולה" (כביש 40):** נדרש שיפור תנועת דחוף של העלייה והירידה מכביש 40 לתחנת הרכבת סגולה עקב צווארי בקבוק הפוגעים באמינות קווי ההזנה.

2.5 קו 249

- הקו בעל פוטנציאל גבוה אך סובל מחוסר אמינות בלוחות הזמנים בשל תחילת מסלולו בכפר סבא והצטברות עיכובים בדרך. כמו כן, הוא מופעל במרכז עירוני שאינו תואם את נוחות הנסיעה הנדרשת במסלול זה.

2.6 חוויית הנוסע ובטיחות אישית בשעות הערב

- **חוסר תאורה בסביבת תחנות אוטובוס:** הועלתה נקודה מהותית בנוגע להיעדר תאורה מספקת בסביבת תחנות האוטובוס בעיר. הדבר פוגע בחוויית המשתמש, מייצר תחושת חוסר ביטחון אישי בהמתנה בשעות החשיכה, ומהווה חסם לשימוש בתח"צ בערב.

2.7 שיתוף ציבור וייצוג אוכלוסיות בוועידה

- **הליך שיתוף ציבור:** עלתה מחשבה מהתושבים לבצע סקר עומק עירוני מקיף לטובת הליך שיתוף ציבור סדור ויעיל יותר, שישמש בסיס לתכנון רשת הקווים.
- **ייצוג חסר:** בתהליכי שיתוף עתידיים בתכנון התחבורה הציבורית בעיר, יש לשלב נציגים נוספים של האזרחים הוותיקים בעיר. יש לוודא כי קולם וצרכיהם הייחודיים (נגישות, קווים למרכזים רפואיים וקהילתיים) יישמעו בהמשך התהליך.

סיכום

1. ייקבעו פגישות עם משרד התחבורה ומטרופולין להצגת עבודת המיפוי והמשך התכנון
2. נבחר צוות מהוועדה שיילוה את התהליך המקצועי. הצוות: טומי דניאלי, טל דימנט הראל, מעיין מזרחי דלל, רז ישק, שגית גורפינקל, טליה בן צור